



APÊNDICE A – IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS POR FONTE



SUMÁRIO

1. IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS POR FONTE 1

ÍNDICE DE TABELAS

Tabela 1: Fontes potenciais de derramamento relacionados ao navio-sonda ENSCO DS-9..... 1

Tabela 2: Fontes potenciais de derramamento relacionados às embarcações de apoio (PSVs) e de resposta dedicada (OSRV) 1

Tabela 3: Operações de transferência de óleo..... 2

LISTA DE SIGLAS

Sigla	Definição
OSRV	Embarcação dedicada (em inglês, <i>Oil Spill Response Vessel</i>)
PSV	Embarcação de apoio (em inglês, <i>Platform Supply Vessel</i>)



1. IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS POR FONTE

Conforme requerido pela Resolução Conama nº 398/08, a **Tabela 1** e a **Tabela 2** apresentam a relação das fontes potenciais de derramamento de óleo relacionadas, respectivamente, ao navio-sonda e às embarcações de apoio (PSV) e de resposta dedicada (OSRV), envolvidos na atividade de perfuração da BP Energy do Brasil Ltda. no Bloco FZA-M-59, na Bacia da Foz do Amazonas. Da mesma forma, estão descritas na **Tabela 3** as fontes relacionadas às operações de transferência de óleo diesel marítimo e fluido de perfuração das embarcações de apoio para o navio-sonda.

Tabela 1: Fontes potenciais de derramamento relacionados ao navio-sonda ENSCO DS-9.

Identificação do tanque	Tipo de tanque	Tipo de óleo estocado	Capacidade máxima de estocagem (m ³)	Capacidade de contenção secundária	Data e causa de incidentes anteriores
Somatório de todos os tanques de óleo diesel	Atmosférico	Óleo diesel	7.187,6 m ³	Casco duplo	Sem ocorrências
Maior tanque de óleo diesel	Atmosférico	Óleo diesel	1.233,5 m ³	Casco duplo	Sem ocorrências
Somatório de tanques de fluido	Estrutural	Lama ativa & reserva ⁽¹⁾	3.040,2 m ³	Casco duplo	Sem ocorrências
Maior tanque de fluidos	Estrutural	Lama ativa & reserva ⁽²⁾	178,0	Casco duplo	Sem ocorrências
Somatório - Outros	-	Óleo base, óleo sujo, lubrificante e água oleosa	2.841,1	Casco duplo	Sem ocorrências
Maior tanque - Outros	-	Óleo base, óleo sujo, lubrificante e água oleosa	635,4	Casco duplo	Sem ocorrências

(1) Considerando a inclusão no total do tanque de rejeito de lama (waste mud tank).

(2) Não considerando o tanque de rejeito de lama (volume de 359,2 m³).

Tabela 2: Fontes potenciais de derramamento relacionados às embarcações de apoio (PSVs) e de resposta dedicada (OSRV).

Tipo de operação	Tipo de embarcação envolvida	Tipo de óleo envolvido	Capacidade máxima estimada de óleo	Histórico de Incidentes
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV	Óleo combustível	1.501,6 m ³ cada embarcação (Capacidade do maior tanque 204,0 m ³)	-
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV	Óleo diesel	1.900 m ³	-



Tabela 2: Fontes potenciais de derramamento relacionados às embarcações de apoio (PSVs) e de resposta dedicada (OSRV).

Tipo de operação	Tipo de embarcação envolvida	Tipo de óleo envolvido	Capacidade máxima estimada de óleo	Histórico de Incidentes
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV	Fluido de perfuração	965 m ³ (Capacidade do maior tanque 157,3 m ³)	-
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV	Água oleosa	750 m ³ cada embarcação	
Prontidão para resposta a derramamentos de óleo no mar	OSRV	Óleo combustível	900 m ³	-
Prontidão para resposta a derramamentos de óleo no mar	OSRV	Água oleosa	1.050 m ³	-

Legenda: ¹ A ser complementado quando definidas as embarcações.

Tabela 3: Operações de transferência de óleo.

Tipo de operação	Tipo de óleo transferido	Vazão máxima	Data e causa de incidentes anteriores ¹
Transferência	Óleo diesel	120 - 150 m ³ /h	-
Transferência	Fluido de perfuração	120 - 150 m ³ /h	-

Legenda: ¹ A ser complementado quando definidas as embarcações.